



„**ŻAGLE 2022**”



MISTRZOSTWA POLSKI, PUCHAR STAROSTY DRAWSKIEGO

W KLASIE ISA 407 do lat 18, ISA 407 SENIOR OPEN

MISTRZOSTWA PSKO w klasie OPTIMIST DO LAT 11,

PUCHAR BURMISTRZA ZŁOCIENIECA W KLASIE LASER

5-7 sierpnia 2022 Złocieniec – Jezioro Siecino Wyspa Ostrów

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing PZŻ*. Obowiązuje Regulamin PSKO 2022 i Instrukcją Żeglugi.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T będzie stosowany.
- 1.4 Regulamin Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych (uchwała nr 19/Z/XXXVII Zarządu PZŻ z dn. 11.06.2013 r. z póź. zmianami) ma zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online. Oficjalna strona regat: zlocieniec.sailingnet.pl
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1 Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

6.1 Zgodnie z Regulaminem PSKO zawodnicy (1 i 2) dnia regat będą rywalizowali ze sobą w grupach zmieniając grupę każdego dnia. Z podziałem na Dziewczęta(1 grupa) i Chłopców (2 grupy). W ostatnim dniu regat grupa chłopców zostanie podzielona na grupę złotą i srebrną.

7.PROGRAM REGAT

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnal ostrzeżenia
5.08.(piątek)	kl. Optimist	10.55
6.08 (sobota)	kl. Optimist	10:55
7.08 (niedziela)	kl. Optimist	10:00
Data	Klasy	Sygnal ostrzeżenia
5.08.(piątek)	kl. ISA 407,Laser	11:00
6.08.(sobota)	kl. ISA 407,Laser	11:00
7.08.(niedziela)	kl. ISA 407,Laser	10:15

7.2 Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **13.00**.

8. AKWENY REGATOWE

Akwenem regatowym jest **Jezioro Siecino**.

9. TRASY

Rysunki w załączniku nr 1, 2, pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony. Regaty w klasie ISA ,Laser będą rozgrywane na osobnej trasie.

10. ZNAKI

10.1 Znakami, będą następujące boje:

TRASA	Kolor	Kształt
OPTIMIST	ŻÓŁTY	ostrosłóp
ISA , Laser	POMARAŃCZOWY	stożek

10.3 Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i ponton z flagą pomarańczową na lewym końcu linii startu

10.4 Znakami mety będzie statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczką z niebieską flagą.

11. FLAGI KLAS:

Stosowane będą następujące flagi:

Grupa/klasa	WSTĄŻKI	Sygnal ostrzeżenia
ISA 407, Laser	BEZ WSTĄŻKI	FLAGA LASER BIAŁA Z NAPISEM 4,7 ISA FLAGA POMARAŃCZOWA Z „S”
Optimist "DZ"	BEZ WSTĄŻKI	FLAGA „Q” MKS
A1 Optimist "Ch" ZŁOTA	ZIELONA	Flaga "ZIELONA"
A2 OPTIMIST "CH" SREBRNA	NIEBIESKA	FLAGA " CZERWONA"

12. START

12.1 Linia startu:

✓ **Klasa Optimist:**

Przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu, a nabieżnikiem z flagą pomarańczową wystawionym na statku KR na lewym końcu.

✓ **Klasa ISA 407 i Laser:**

Przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu, a tyczką z czerwoną flagą na lewym końcu.

12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

13. ZMIANA TRASY

13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- przesunie linię mety lub
- przesunie znak

13.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety, a znakiem tyczką z niebieską flagą.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia METY
Optimist	90 min	40 - 45 min	20 min
ISA 407, Laser	90 min	50 min	15 min

- 15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF.
. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17. ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 17.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.
- 17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie zespołu protestowego – białe flagi z napisem „Jury”;
- łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „Measurer”;
- łodzie organizatorów – biała flaga z napisem „VIP”.

19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwani wyścigu.
- 19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20. PUNKTACJA

- 20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 20.2 Planowane jest rozegranie **do 9** wyścigów dla grupy OPTIMIST , ISA 407 .LASER
- 20.3 Gdy zostały zakończone 3 wyścigi i mniej, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 20.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 20.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.
- 20.6 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 20.7 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

21 ROZPATRYWANIE

- 21.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są w biurze regat, które należy składać przed upływem limitu czasu protestowego.
- 21.2 Czas składania protestów dla danego akwenu wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu na danym akwenu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 21.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

21.4 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywanie pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

24. NAGRODY

Zawodnicy, otrzymają puchary, upominki i dyplomy zgodnie z regulaminem nagród wywieszonym na tablicy ogłoszeń.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny

Romek Gryglewski